

Le couloir sécurisé de passage PNG 392 assure un contrôle anti-fraude efficace, fiable et rapide dans les deux sens de passage.

Le PNG 392 a été développé sur base de l'esthétique du PNG 382, mais avec un couloir plus large (800 à 900 mm) permettant le passage aisé de personnes moins valides, de chaises roulantes, de chariots ou d'autres objets encombrants.

Son esthétique recherchée lui assure une intégration optimale dans tous les types d'architecture.

Les matériaux utilisés ont été sélectionnés pour leurs qualités de résistance, d'endurance et de sécurité. Celles-ci découlent de l'expertise accumulée, depuis de nombreuses années, par Automatic Systems.

Le portillon PNG 392 est composé de trois éléments principaux: un élément central regroupant les principales fonctions de contrôle d'accès physique et deux éléments, avant et arrière, assurant un degré de protection antifraude important dans les 2 sens.

Précautions d'utilisation

- Pour des raisons de sécurité, les enfants (utilisateurs de taille inférieure à 1m) doivent être maintenus sous la surveillance d'un adulte aux abords et durant le passage dans le portillon.
- En cas d'utilisation du portillon par un enfant accompagné d'un adulte, l'enfant devra obligatoirement précéder l'adulte
- Si l'utilisation régulière par des enfants est prévue, Automatic Systems recommande le montage de toutes les options spécifiques prévues pour optimiser le niveau de protection.

Description

1. Châssis autoportant: de haute rigidité, il intègre l'ensemble électromécanique d'entraînement des obstacles mobiles, les cellules photoélectriques de détection de présence et de sécurité de passage des usagers, ainsi que les organes de commande électroniques.
2. Portes en acier peint (Teinte standard disponible : RAL 7016, gris anthracite. Autres teintes RAL en option). Montées sur charnières et s'ouvrant à 90°, elles permettent un accès aisé au groupe électromécanique ainsi qu'aux organes de commande électroniques. Le verrouillage des portes est assuré par des serrures de sécurité.
3. Eléments avant et arrière: en tôle d'acier inoxydable AISI304L, fini brossé. Ils délimitent la longueur totale de chaque couloir. Ils sont de conception type "rack" pour intégrer le système de contrôle des usagers (lecteur de badges ou équivalent) dans un sens, l'autre sens ou les deux.
4. Obstacles en verre clair trempé de sécurité: de 12mm d'épaisseur, ils se rétractent dans la carrosserie à chaque mouvement d'ouverture. Hauteur standard depuis le sol : 1700 mm.
5. Obstacles anti-intrusion: en verre clair trempé de 12 mm d'épaisseur, obstruant l'espace au-dessus de chaque coffre, interdisant toute possibilité de fraude par escalade du portillon.
6. Cellules photoélectriques de détection: assurent le contrôle de la progression des usagers dans le couloir.
7. Cellules photoélectriques de protection: assurent la sécurité de passage des usagers devant l'obstacle.
8. Logique et motorisation: la logique de contrôle programmable, assurant la gestion du PNG, comprend :
 - un bornier général de raccordement,
 - une alimentation 24V DC,
 - un automate programmable,
 - un variateur de fréquence.

La motorisation est réalisée par moteur asynchrone géré par variateur de fréquence, assurant des manoeuvres rapides avec accélération et ralentissement progressifs en fin de mouvement. La transmission des mouvements aux obstacles est assurée par dispositif bielle/manivelle.

Le système est équipé d'un limiteur de couple, limitant la force d'impact en cas de rencontre avec un objet ou un usager (système de protection). La motorisation inclut un système d'ouverture automatique des obstacles en cas de coupure de courant (système anti-panique).

9. Pictogramme d'orientation dans les deux sens de passage.

Un équipement similaire homologué "UL" est également disponible

Caractéristiques techniques standard

- Alimentation électrique: 230V monophasé, 50/60 Hz.
(ne pas raccorder à un réseau isolé de la terre ou à un réseau de distribution industriel à la terre d'impédance élevée)
- Motoréducteur : 0,12 kW.
- Limiteur de couple : électronique.
- Réducteur de vitesse: réversible, graissé à vie.
- Réglage des vitesses: par variateur de fréquence.
- Consommation nominale: 250W/couloir..
- T° ambiante de fonctionnement: 0° à + 50° C.
- Poids net: par élément d'extrémité (gauche ou droite) : 270 kg
élément intermédiaire: 330 kg.
- Temps d'ouverture : 0,7 s (hors temps d'action du lecteur/monnayeur).
- Temps de fermeture : 0,8 s (hors temps d'action du lecteur/monnayeur).
- Cet équipement est IP40.
- MCBF (nombre moyen de cycles entre pannes), en respectant l'entretien préconisé: 5.000.000 cycles.
- Conforme aux normes CE.
- Garantie 5 ans* applicable après accord commercial.

*Suivant nos Conditions Générales de Vente et de Services et en respectant les opérations de maintenance.

Note 1: Voir les détails de la garantie dans nos Conditions Générales de Vente et de Services.

Note 2: Les opérations de maintenance sont détaillées dans le Manuel Technique du produit.

Traitement anticorrosion

Toutes les pièces mécaniques sont traitées contre la corrosion par électrozingage.

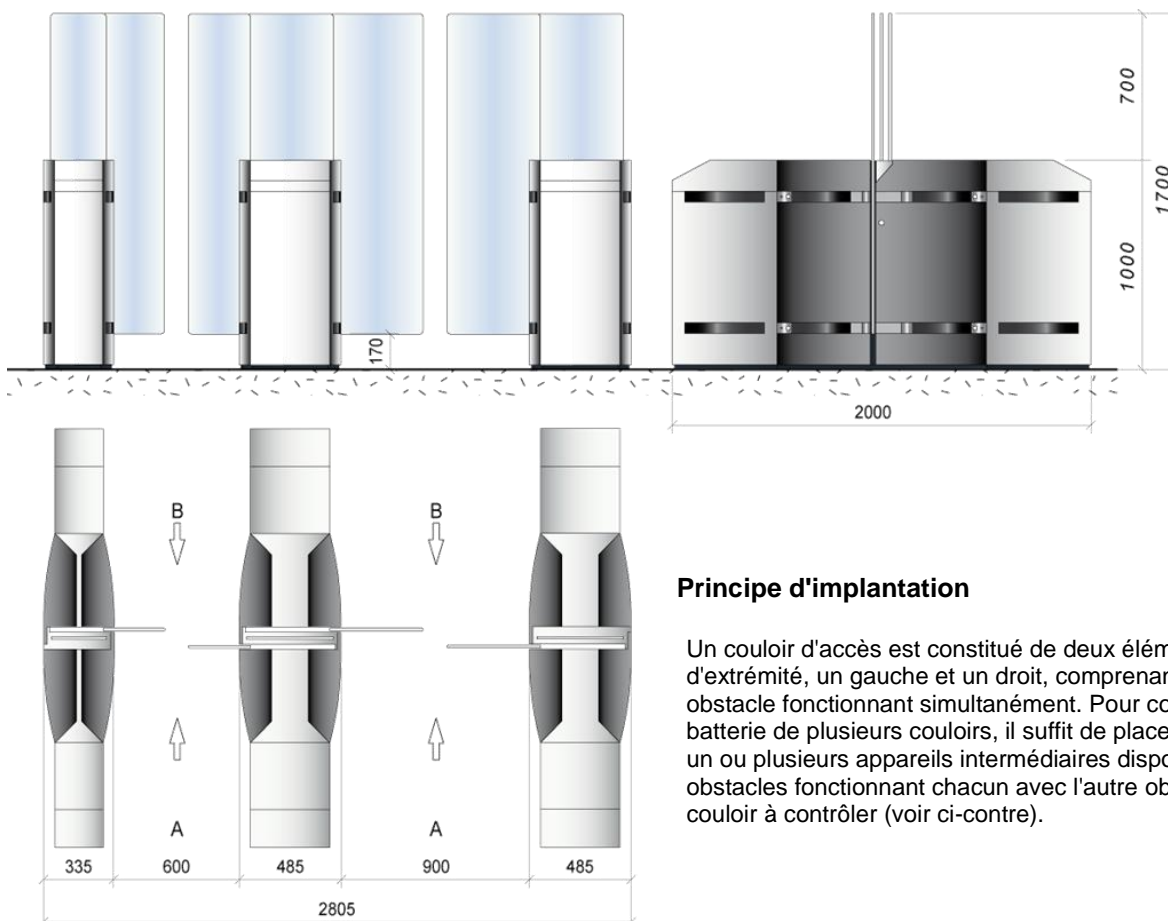
Options

- Alimentation 120 V - 60 Hz - monophasé
- Pictogramme de fonction.
- Bande de sécurité en silicone sur le bord des obstacles mobiles.
- Cellules photoélectriques de protection sur les obstacles fixes.
- Obstacle mobile de hauteur 1000, 1200 ou 1900 mm et obstacle fixe de hauteur équivalente.
- Différents modes d'intégration d'un système de contrôle d'accès particulier.
- Portes de teinte RAL hors standard (ton à préciser lors de la commande).
- Portes en acier inoxydable.
- Chauffage pour fonctionnement jusque -20°C.
- Logo autocollant sur vitre mobile et/ou fixe.
- Cellules de protection Trolley en sens A et/ou B.

Travaux à prévoir par le client

- Alimentation électrique.
- Câblage électrique d'alimentation et de liaison vers les organes de commande.
- Incidences maçonnerie éventuelles.

Dimensions standard (mm)



Principe d'implantation

Un couloir d'accès est constitué de deux éléments d'extrémité, un gauche et un droit, comprenant chacun un obstacle fonctionnant simultanément. Pour constituer une batterie de plusieurs couloirs, il suffit de placer entre ceux-ci un ou plusieurs appareils intermédiaires disposant de deux obstacles fonctionnant chacun avec l'autre obstacle du couloir à contrôler (voir ci-contre).